

ಶುಕ್ರವಾರ, ೫ ಜುಲೈ, ೨೦೨೪

೩

ರಥಯಾತ್ರಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯೋಗಾರ್ಥಿ ಪೂರ್ವಿಕ ರೈಲುಪಥ



ಶುಕ್ರವಾರ, ೫ ಜುಲೈ, ೨೦೨೪
(ಮಹಾಭಾಗ): ರಥಯಾತ್ರಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯೋಗಾರ್ಥಿ ಪೂರ್ವಿಕ ರೈಲುಪಥ ಮತ್ತು ಮಾನವಾನಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪ್ರಕಾರ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯಾತ್ರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಥಯಾತ್ರಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯೋಗಾರ್ಥಿ ಪೂರ್ವಿಕ ರೈಲುಪಥ ಮತ್ತು ಮಾನವಾನಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪ್ರಕಾರ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯಾತ್ರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಥಯಾತ್ರಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯೋಗಾರ್ಥಿ ಪೂರ್ವಿಕ ರೈಲುಪಥ ಮತ್ತು ಮಾನವಾನಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪ್ರಕಾರ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯಾತ್ರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ರಥಯಾತ್ರಾ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಯಾತ್ರೆ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯೋಗಾರ್ಥಿ ಪೂರ್ವಿಕ ರೈಲುಪಥ ಮತ್ತು ಮಾನವಾನಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಪ್ರಕಾರ ಸುರಿದ್ದಾಗಿ ಯಾತ್ರೆ ಕಾರಣದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ଆତଙ୍କବାଦୀଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା

ସମ୍ପଦାନର ଧାରା ୩୭୦ ଉଚ୍ଛେଦ ସହ କାଶ୍ତୀର ପରିସ୍ଥିତରେ ବଡ଼ ପରିବର୍ତ୍ତନ ଦେଖିବାକୁ ମିଳିଛି । କେନ୍ତେ ସରକାରଙ୍କ କଠୋର ଆରିମୁଖ୍ୟ ଏବଂ ଆତଙ୍କବାଦ ଦମନ ଲାଗି କୃମାଗତ ପ୍ରୟାସ ଯୋଗୁ ଉପତ୍ୟକାରେ ଆତଙ୍କବାଦୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପ ବହୁ ମାତ୍ରାରେ କମିଛି । ନିକଟରେ ଅନୁଷ୍ଠିତ ସଂସଦୀୟ ନିର୍ବାଚନରେ ବିପୁଳ ମତଦାନ ପ୍ରମାଣ କରୁଛି ଯେ, କାଶ୍ତୀରବାସୀ ଦେଶର ମୁଖ୍ୟସ୍ଥୋତରେ ଅଛନ୍ତି । ଦେଶର ସମ୍ବନ୍ଧାନ ପ୍ରତି ସେମାନଙ୍କର ଆସ୍ତା ଓ ବିଶ୍ୱାସ ରହିଛି । କାଶ୍ତୀରରେ ସୁରକ୍ଷା ବାହିନୀ ଉପରକୁ ଚେକା ପଥର ମାଡ଼ ଏବେ ଜାତିହାସ । ଏହା ସମ୍ବନ୍ଧ ହୋଇଛି ମୋଦି ସରକାରଙ୍କ ଆତଙ୍କବାଦ ପ୍ରତି ଜିରୋ ଟଳେରାନ୍ତୁ ନାଟି ଯୋଗୁ । ଏଥରେ ବିଚଳିତ ହୋଇ ଆତଙ୍କବାଦୀ ସଙ୍ଗଠନ ଗୁଡ଼ିକ ସେମାନଙ୍କ ସ୍ଥିତି ଜାହିର କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରୟାସ ଜାରି ରଖିଛନ୍ତି । ଗତ ସପ୍ତାହକ ଉତ୍ତରେ ଘଟିଥିବା ଆତଙ୍କବାଦୀଙ୍କ ଆକ୍ରମଣର ଅନେକ ସାଧାରଣ ଲୋକ ଏବଂ ଜଣେ ସୁରକ୍ଷା କର୍ମୀ ନିହତ ହୋଇଛନ୍ତି । ଏହା ପରେ ଗୁହମନ୍ତ୍ରୀ ଅମିତ ଶାହା ଏକ ଉତ୍କଷ୍ଟରୀୟ ବୈଠକରେ ପରିସ୍ଥିତିର ସମୀକ୍ଷା କରିଛନ୍ତି । କାଶ୍ତୀର ଉପତ୍ୟକାରେ ଆତଙ୍କବାଦ ପ୍ରତି ଜିରୋ ଟଳେରାନ୍ତୁ ନାଟିକୁ ସେ ଦୋହରାଇଛନ୍ତି । ସାଧାରଣ ଲୋକଙ୍କ ଧନଜୀବନର ସୁରକ୍ଷାକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ସେ ସୁରକ୍ଷା ଦାୟିତ୍ୱରେ ଥିବା ଅଧିକାରୀଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି । ଆତଙ୍କବାଦୀଙ୍କୁ ଉପରୁଷ ଜବାବ ଦେବାକୁ ସେ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି । ଉଲ୍ଲେଖ ଯୋଗ୍ୟ ଯେ, କାଶ୍ତୀର ଉପତ୍ୟକାରେ ଆତଙ୍କୀ କାର୍ଯ୍ୟକଳାପରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଅଧିକାଶ ହେଉଛନ୍ତି ଅନୁପ୍ରବେଶକାରୀ ବିଦେଶୀ ନାଗରିକ । ତେଣୁ କାଶ୍ତୀର ଉପତ୍ୟକାରେ ଆତଙ୍କବାଦର ଦମନ ଲାଗି ପ୍ରଥମେ ଅନୁପ୍ରବେଶକୁ ରୋକାଯିବା ଜୁରୁ । ଏଥୁଲାଗି ସାମାରେ ସୁରକ୍ଷା ବ୍ୟବସ୍ଥାକୁ ଆହୁରି କଢାକଢି କରାଯିବା ଉଚିତ । ସେହିପରି ଗତ ୩ ମାସ ମଧ୍ୟରେ ଦେଶର ବିଭିନ୍ନ ମାଓ ଉପଦ୍ରତ ରାଜ୍ୟରେ ଅନେକ ମାଓବାଦୀ ସୁରକ୍ଷା ବାହିନୀ ଗୁଲିରେ ପ୍ରାଣ ହରାଇଛନ୍ତି । ମାଓବାଦୀଙ୍କ ସହ ଅଧିକାଶ ଏନକାଉଷ୍ଣର ଛତିଶଗଡ଼ରେ ହୋଇଛି । ଗତ ବର୍ଷ ସ୍ଵରାଷ୍ଟମନ୍ତ୍ରୀ ଅମିତ ଶାହା ଏକ ସମୀକ୍ଷା ବୈଠକରେ ମାଓଦମନ ଅଭିଯାନକୁ ଦ୍ଵାରାନ୍ତି କରିବା ଲାଗି ଅର୍ଦ୍ଧସାମରିକ ବାହିନୀଙ୍କୁ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ ଦେଇଛନ୍ତି । ଏହାର ସୁମଳ ଏବେ ମିଳିଛି । ଏହା ରାତାରାତି ସମ୍ବନ୍ଧ ନୁହେଁ । ଏଥରିମନ୍ତ୍ରେ ସମୟ ଆବଶ୍ୟକ । ମାଓଦମନ ଅଭିଯାନରେ ସଫଳତା ପାଇରେ ଏକ ବଡ଼ କାରଣ ହେଲା । ଗୁରୁତ୍ୱା ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ । ମାଓବାଦୀଙ୍କ ଗୁପ୍ତ ଆତ୍ମୀୟା, ସେମାନଙ୍କକ ଗତିବିଧୁ ଏବଂ ସେମାନଙ୍କୁ ମିଳୁଥିବା ସହାୟତା ସମ୍ପର୍କରେ ଗୁପ୍ତ ତଥ୍ୟ ମିଳିଲେ ମାଓଦମନ ଅଭିଯାନ ସହଜ ଏବଂ ସୁବିଧାଜନକ ହୋଇପାରିବ । ଛତିଶଗଡ଼ ଏବଂ ଝାଡ଼ଖଣ୍ଡରେ ଏହି କାରଣରୁ ମାଓଦମନ ଅଭିଯାନରେ ସଫଳତା ମିଳିଛି । କାଶ୍ତୀର ଉପତ୍ୟକାରେ ଆତଙ୍କବାଦ ଦମନ ଲାଗି ମଧ୍ୟ ସମାନ ଆବଶ୍ୟକତା ରହିଛି । ଅତ୍ୟାଧୁନୀକ ବ୍ୟବସ୍ଥା ସହିତ ଗୁରୁତ୍ୱା ବ୍ୟବସ୍ଥାର ସୁଦୃଢ଼ିକରଣ ନିହାତି ଜୁରୁ । ଏଥୁଲାଗି ସାଧାରଣ ଜନତା ସୁରକ୍ଷାରେ ହେଉ ବା ବାଧ୍ୟବାଧକତାରେ ହେଉ ଆତଙ୍କବାଦୀଙ୍କୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରଦାନ କରୁଥିଲେ ।

ସେସିଆର ମିଡ଼ିଆ ଓ ଟ୍ରେଡ଼ିଂ ଆପ୍ଲିକେସନ୍

॥ ଯୁଧୁଷ୍ଟିର ମହାରଣା ॥

କୁଣ୍ଡଳୀ ମଧ୍ୟ ଚାରେଟ୍ କହନ୍ତି ଏହି ଶାଖାକା ଘାଙ୍ଗରି
୦କ ତାଙ୍କ ଆଜପି ଆଡ଼େସର ସବୁ ତଥ୍ୟ ହାତେଲବା
ପରେ ଫୋନ୍ ନମ୍ବର ରେଳିଗ୍ରାମ କିମ୍ବା ଅଧିକ ଟଙ୍କା
ବିନିଯୋଗ କରିବାକୁ ଲୋଭ ଦେଖାଇଛି । କିନ୍ତୁ ଟଙ୍କା
ଉଠାଇବାକୁ ମହିନା ଦିଆନ୍ତି ନାହିଁ । କେବଳ
ଡ୍ରେବସାଇରେ ଲାଭ କେତେ ହେଲା, ତାହା ଦେଖାଇ
ଦିଆନ୍ତି । ଏମିତିରେ ସାଧାରଣତଃ କିଛି ବ୍ୟକ୍ତି ଲୋଭର
ବଶର୍ବାଁ ହୋଇ ଅଧିକ ପୁଣି ନିବେଶ କରିଛି । ଏହା
ଭିତରେ କେହି ଟଙ୍କା ଉଠାଇବାକୁ ଅତି ବସିଲେ ୦କ
ପାଲଟା ତାଙ୍କୁ ଧମନ ଦେଇଥାଏ । ଅଧାର ଟଙ୍କା
ଉଠାଇନେଲେ ମୂଳ କି କିଛି ଲାଭ ମିଳିବନାହିଁ । ୦କମିର
ଶିକାର ହେବା ସମେହ କରି ନିବେଶକାରୀ ଆଉ ଯଦି
ଟଙ୍କା ନଳଗାଉଛି ତେବେ ୦କ ତାର ସାଇଟ ବନ
କରିଦିଏ । ନିବେଶକାରୀ ଯେତେ ଚେଷ୍ଟା କଲେ ମଧ୍ୟ
ସାଇଟ ଖୋଲିବାର ବାଟ ପାଏ ନାହିଁ ।

ପ୍ରେଟିଂରେ ନିବେଶ ନିଶାରେ କୋଟି କୋଟି ଲୋକ
ଉଦ୍‌ବୃଦ୍ଧି ହେଉଛନ୍ତି । ଯାହାର ଫାଇଦା ପଠାଉଛନ୍ତି
ସାଇବର ଅପରାଧୀ । ନକଳି ପ୍ରେଟି ଆପକୁ ଅସ୍ତ୍ର
କରୁଛନ୍ତି । ସମେହଜନକ ଡ୍ରେବସାଇଟ ଓ ବିଭିନ୍ନ
ସେସିଆଲ ମିଟିଆ ପ୍ଲାଟଫର୍ମରେ ଜାଳ ବିଛାଉଛନ୍ତି ।
ଅଧିକ ଟଙ୍କା ଫେରଷ୍ଟ ପ୍ରଲୋଭନରେ ଥୋପ ପକାଇ କୋଟି
କୋଟି ଟଙ୍କା ଲୁଟି ମେଉଛନ୍ତି । ଗଲ ୪ ମାସରେ

॥ ଅଳେଖ ଚନ୍ଦ୍ର ସାମଲ ॥

ଆଷ ରନ୍ ମାମଲା କ'ଣ ? ଯଦି କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଚାଳକ ବେପରୁଆ ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚାଲାଇ ଦୁର୍ଘଟଣା ଘଟାଛି; ଦୁର୍ଘଟଣାରେ କାହାର ମୃତ୍ୟୁ ଘଟେ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ପରେ ଦୁରତ କୌଣସି ପୁଲିସ ଅଧିକାରୀ କିମ୍ବା ମାଜିକ୍ଷେଟଙ୍କୁ ନ ଜଣାଇ ସଂପୂର୍ଣ୍ଣ ଚାଳକ ଘଟଣାସ୍ଥଳରୁ ଗାଡ଼ି ସହ ଫେରାର ହୋଇଯାଆଛି ଏ ପ୍ରକାର ଘଟଣାକୁ ହିଟ ଆଷ ରନ ମାମଲା ରୂପେ ବିବେଚନା କରାଯାଇଥାଏ । ନୂଆ ନିୟମ ଅନୁଯାୟୀ ଭାରତୀୟ ନ୍ୟାୟ ସଂହିତାର ଧାରା ୧୦୭ (୨) ଅନୁଯାୟୀ ଯଦି କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଚାଳକ ବେପରୁଆ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରି କୌଣସି ବ୍ୟକ୍ତିଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ ଘଟାଇଥାଏ ଏବଂ ଦୁର୍ଘଟଣା ସମ୍ବନ୍ଧରେ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷଙ୍କୁ ନଜଣାଇ ଘଟଣାସ୍ଥଳରୁ ଫେରାର ହୋଇଯାଏ ତେବେ ତାଙ୍କୁ ମର୍ମାଳ ୧୦ ରକ୍ଷଣ୍ମୂଳିକା କ୍ଷେତ୍ରରେ ନନ୍ଦ ଏବଂ ତରକାରୀ

କରିଥବା ମୋଳକ ଅଧିକାର ଉଲ୍ଲଙ୍ଘନ। ତେବେ ଯାହାହେଉନା କାହିଁକି ଭାରତୀୟ ନ୍ୟାୟ ବ୍ୟକ୍ତ୍ସାକୁ ଏବଂ ସର୍ବୋପରି ଭାରତୀୟ ନ୍ୟାୟ ସଂହିତାକୁ ଆମ ସମସ୍ତକୁ ସନ୍ନାନ ଦେବାକୁ ପଡ଼ିବା । ହିଚ ଆଶ୍ର ରନ୍ ଏକ ଦୁର୍ଗାଗ୍ୟପୂର୍ଣ୍ଣ ଓ ଅମାନବାୟ ଜୟନ୍ୟ ତୁଟି କହିଲେ ଅତ୍ୟୁକ୍ତ ହେବନାହିଁ । ନିଶାସନ୍ତ ହୋଇ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା, ମୋବାଇଲ ଫୋନରେ କଥା ହେବା ଏବଂ ପୂର୍ବରୁ ଅନ୍ୟ କୌଣସି ଦୁର୍ଘଟଣାକରି ହେବଢ଼ ହୋଇଯାଇ ଦୂତ ଗାଡ଼ି ଚାଲନା ତଥା ସଠିକ ଭାବେ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ ଶିକ୍ଷା ନକରି ମଧ୍ୟ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ଏହିପରି ଅନେକ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ପାଇଁ ଏପରି ଦୁର୍ଘଟଣା ସଂଗଠି ହୋଇଥାଏ । ଗାଡ଼ି ଚାଲନା କ୍ଷେତ୍ରରେ ସଂଯମତା ଓ ସୁରକ୍ଷିତ ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ମଧ୍ୟ ଅତ୍ୟେ ଜରୁରୀ । ଏ କ୍ଷେତ୍ରରେ କେବଳ ପ୍ରଶାସନ ବା ସରକାରଙ୍କ ଉପରେ

ବଜାର ସରକାରଙ୍କ ଥଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ୧ ୦ ୧ ୦ ମସିହାରୁ ୨ ୦ ୨୩ ମଧ୍ୟରେ ବର୍ଷତ ସବୁଜ ବଳୟ, ସବୁଜ ମହାନଦୀ ମିଶନ, ଡେଶା ବନାଞ୍ଚଳ ଦନ୍ୟନ ପ୍ରକଳ୍ପ, ଆମ ଜଙ୍ଗଳ ଯୋଜନା, ମହାଭାଗାନ୍ଧୀ ଜୀବୀ ଗ୍ରାମାଣ ନିଯୁକ୍ତ ଯୋଜନା, କାମ୍ପା, ଜାନ୍ମପ ନିରାଜନଶ ଯୋଜନା ମନ୍ଦିର ମିଶନ ଓହିଶା ସବୁବେଳେ ଅଣ-ଜଙ୍ଗଳ ମୁଣ୍ଡିକା ଭୁଲମାରେ ଅଧିକ ଜଳ ଧାର କରିବା କଷମତା ରଖେ । ଅନ୍ୟଥା କିଛି ଅଞ୍ଚଳରେ ଅତି ପ୍ରବର୍ଦ୍ଧ ହେବାର ଭୟ ରଖିଛି । ଏବଂ ସବୁ ସ୍ଥାନରେ ଅକ୍ଷୟ ବନ୍ୟା ପରିଷ୍ରମିତ ସୃଷ୍ଟି ସମ୍ବନ୍ଧରେ ଏତୁକୁ ଏତେକି ଦେଇ ବଦଳିବାଲିଛି । ସମୟର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସହ ତାଳ ଦେଇ ବଦଳିବାଲିଛି । କଟାଗାଳିଛି ବୃକ୍ଷ, ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି କଂକ୍ରିଟ ଜଙ୍ଗଳ । ପ୍ରତିଦିନ ରାଜ୍ୟର କୋଣେ ଅନୁକୋଣରେ ଯେତିକି ଗଛ କଟାଯାଉଛି ସେହି ଅନୁଯାୟୀ ଲଗାଯାଉନି । ବୃକ୍ଷର ସ୍ଥିତି ଏତକି ରହିଥିବାବେଳେ ପରିବେଶ ହେଉଛି ପ୍ରଦୂଷଣ, ଯାହାର ପ୍ରଭାବ ସିଧାସଳଖ ଜଳବାୟୁ ଉପରେ ପଡ଼ୁଛି । ଯେଉଁଥୁ ପାଇଁ ଗ୍ରାମ୍ ଦିନେ ପ୍ରବଳ ବର୍ଷା ହେଉଛି ତ ଆଉ କେତେବେଳେ ବର୍ଷା ଦିନେ ବର୍ଷାର ଦେଖାଇଲୁନି ।

ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ଥଥ୍ୟ ଅନୁଯାୟୀ ୨ ୦ ୧ ୦ ମସିହାରୁ ୨ ୦ ୨୩ ମଧ୍ୟରେ ବର୍ଷତ ସବୁଜ ବଳ୍ୟ, ସବୁଜ ମହାନଦୀ ମିଶନ, ଡେଶା ବନାଞ୍ଚଳ ଦନ୍ୟନ ପ୍ରକଳ୍ପ, ଆମ ଜଙ୍ଗଳ ଯୋଜନା, ମହାଭାଗାନ୍ଧୀ ଜୀବୀ ଗ୍ରାମାଣ ନିଯୁକ୍ତ ଯୋଜନା, କାମ୍ପା, ଜାନ୍ମପ ନିରାଜନଶ ଯୋଜନା ମନ୍ଦିର ମିଶନ ଓହିଶା କ୍ଷେତ୍ରରେ କେବଳ ପ୍ରଶାସନ ବା ସରକାରଙ୍କ ଉପରେ

କରାଯାଉଥିଲା ।
ନ୍ୟାସନାଳ କ୍ରାଇମ ରେକର୍ଡ ବୁୟରୋ ଏନ୍‌ସିଆରବି
ଅନୁଯୋଦୀ ୨୦୨୦ ରେ ଭାରତରେ ମୋଟ ୪୭୮୦୭
ହିଟ ଆଣ୍ଟ ରନ ଘରଣାରେ ୫୦୮୧୪ ଜଣଙ୍କ ମୃତ୍ୟୁ
ଦାୟିତ୍ୱ ନ୍ୟଷ୍ଟ କଲେ ହେବନାହିଁ । ଆମ ସମସ୍ତଙ୍କର
ଏପରି କ୍ଷେତ୍ରରେ ସେତନର୍ଧମୀ ଦାୟିତ୍ୱ ମଧ୍ୟ ରହିଛି ।
ଆଜନ୍ତାଗାଁ, ଓଡ଼ିଶା ହାଇକୋର୍ଟ, କଟକ, ଦୂରଭାଷ
ଜାପାନ୍‌ରେ ଦ୍ୟାଜନା, ଏକୁଜ୍ଞ ଭାରତ ଦିଗନ୍ତ, ଓଡ଼ିଶା
ଖଣ୍ଡନିଗମ, ମହାନଦୀ କୋଇଳା ନିଗମ, ଜିଲ୍ଲା ଖଣ୍ଡନିପାଇଁ ଜାତୀୟି
ଣ୍ୟତି କର୍ମ୍ୟକ୍ଲାବ ବା ଯୋଜନାରେ ବୃକ୍ଷଶୋପଣ କରାଯାଇଛି ।
ଶହେର କି ପାଞ୍ଚଶହ କୋଟି ଲୁହେଁ, ଏହି ବର୍ଷା ମାନଙ୍କରେ ୨ ହଜାର
୧୩୧ କୋଟି ୪୩ ଲକ୍ଷ ଟ ୨ ହଜାର ଟଙ୍କା ବିନିଯୋଗ ହୋଇ
ଦୃଷ୍ଟି କରୁଥାଇଥିଲା । ଏବେ ତିନି ବା ସାଥେ ତିନି ପ୍ରତି ଛାଡ଼ିଲେ
ପରିବର୍ତ୍ତନ ହେବ ? ତୃତୀୟ କଥାଟି ହେଲା ଘର ନିର୍ମାଣ ପା
ଅନୁମତି ଦିଆଯିବା ବେଳେ ପୂର୍ବରୁ ସାବେ ପାଞ୍ଚଶହ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଜାତୀୟି
ଛାଡ଼ିବାକୁ କୁହାଯାଉଥିଲା । ଏବେ ତିନି ବା ସାଥେ ତିନି ପ୍ରତି ଛାଡ଼ିଲେ
ସେଥରେ କେଉଁ ଗଛ ଲାଗିପାରିବ ? ଏହିଲି ଅନେକ ବ୍ୟକ୍ତିକୁ

॥ ଅଳେଖ ଚନ୍ଦ୍ର ସାମଲ ॥

ପରିବର୍କର ଧର୍ମରେ ଏକ ଅଭିଭ୍ୟାସ ପରିଚାଳନା ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିଲା । କରିବାର ନକରାତ୍କୁ ପ୍ରଭାବକୁ ରୋକିବା ଓ ପରିବେଶ ସୁରକ୍ଷା ଲୋକଙ୍କୁ ପ୍ରୋତ୍ସହିତ କରିବା ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଜୁନ୍ ରାତିରେ ଏହା ପାଲନ କରାଯାଏ । ଏହି ଦିବସ ପାଲନ ରାତିରେ ଏହା ସଂଗ୍ରହ ପରିବେଶ କାର୍ଯ୍ୟକୁମ ଅନ୍ତର୍ଗତ । ଏହିଦିନ ପରିବେଶକୁ ନେଇ ସଂସ୍କୃତ ରାତ୍ରି ସଂଘର ପ୍ରଥମ ହିଁ ୧୯୭୭ ମସିହାରେ ବସିଥିଲା । ଏଥରେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ବିଶ୍ୱ ବର୍ଷା ଦିବସର କେତ୍ର ବଦଳାଇବା ପାଇଁ ନିର୍ମିତ ହୋଇଥିଲା । ତାରୁ ପ୍ରତିବର୍ଷ ଅଳଗା ଅଳଗା ଦେଶରେ ଏହି ଦିବସ ହୋଇ ଆସୁଛି । ଧରିତ୍ରୀ ସର୍ବାଂଶ୍ଵା । ବର୍ତ୍ତମାନ ସମୟରେ ପାଇଁ ସୃଷ୍ଟି ହୋଇଛି ବିପଦ । ଜଳବାୟୁରେ ବାରମ୍ବାର ଘର୍ଷଣ ଘର୍ଷଣ ଫଳରେ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି ବିପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ । କେତେବେଳେ ବର୍ଷା ଯୋଗ୍ୟ ବନ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି ତ ଆଉ କେତେବେଳେ ଘର୍ଷଣରେ ମୁଣ୍ଡି ଦେଖାବେଦିଛି । ବାମା ମୁଠେ ପାଇଁ ଲୋକଙ୍କୁ ବିକଳ ହେବାକୁ ପଡ଼ୁଛି । ରାତ୍ରେ ତଥା ଦେଶ ବିକାଶରେ ଏହା ସାଂକ୍ଷିକ ଜଳବାୟୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ । କିମିତି ରୋକାଯାଇପାରିବ ସମସ୍ୟା । କ'ଣ ନିଆୟିବ ପଦକ୍ଷେପ ତାହାକୁ ନେଇ ଝଙ୍ଗମାନେ ଆରମ୍ଭ କରିଦେଇଛନ୍ତି ଅଥବାଶା । ଲୋକଙ୍କୁ ତନ କରାଇବା ସହ ଆସନ୍ତା ୧୦ ବର୍ଷ ମଧ୍ୟରେ ଜଳବାୟୁ ଘର୍ଷଣ ରୋକିବା ଲାଗି ଆଗେଇ ଅସିବାକୁ ପରିବେଶବିଭିତ୍ତମାନେ କାଶା କରିଛନ୍ତି । ସମୟର ପରିବର୍ତ୍ତନ ସହ ତାଳ ଦେଇ ଗଲିଛି ସୁବୁକିଛି । କଣାଟଳିଛି ବୃକ୍ଷ, ସୃଷ୍ଟି ହେଉଛି କଂକ୍ରିଟ । ପ୍ରତିଦିନ ରାତ୍ଯର କୋଣେ ଅନୁକୋଶରେ ଯେତିକି ଗଛ ଉପରେ ସେହି ଅନୁଯାୟୀ ଲଗାଯାଉନି । ବୃକ୍ଷର ସ୍ଥିତି ଏତଳି ବାବେଳେ ପରିବେଶ ହେଉଛି ପ୍ରଦୂଷଣ, ଯାହାର ପ୍ରଭାବ ଲକ୍ଷ ଜଳବାୟୁ ଉପରେ ପଡ଼ୁଛି । ଯେଉଁ ଥାପାଇଁ ଗାସ୍କ ଦିନେ ବର୍ଷା ହେଉଛି ତ ଆଉ କେତେବେଳେ ବର୍ଷା ଦିନେ ବର୍ଷାର ଦିନି ।

